

Přerozdělení uličního prostoru ul. Podhájí v Ostravě Jih, studie



Martin Venglar

X / 2015

Page 1

Obsah

1. Základní údaje	3
2. Úvod	3
3. Výchozí podklady	3
4. Stávající stav	4
5. Návrh řešení	5
6. Projednání	12
7. Závěr	12

1. Základní údaje

Název dokumentace	Přerozdělení uličního prostoru ul. Podhájí v Ostravě Jih, studie
Zhotovitel	Ostravské komunikace, a. s. – oddělení dopravního inženýrství Novoveská 1266/25 709 00 Ostrava, Mariánské Hory
Objednatel	Úřad městského obvodu Jih Horní 791 / 3 700 30 Ostrava - Hrabůvka
Zpracoval	Martin Venglář
Kontrola	Ing. Margita Navrátilová
Termín zpracování	říjen 2015

2. Úvod

Dokumentace je zpracována na základě objednávky Úřadu městského obvodu Ostrava Jih číslo 13/15/Boj ze dne 30. 6. 2015. Cílem úkolu je navrhnout nové uspořádání prostoru ul. Podhájí ve vztahu k požadavku umístění samostatné cyklistické stezky a chodníku.

3. Výchozí podklady

- Zákon 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6102 (včetně změny Z1) - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 65 zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty
- Průzkumy v terénu

4. Stávající stav

Ulice Podhájí je místní komunikací III. třídy napojující se východním koncem na sil. I/58 ul. Plzeňskou a západně směřující do obytné zástavby. Zájmový úsek je tvořen ul. Plzeňskou a ul. U Lesa. V daném úseku se nacházejí dvě stykové křižovatky, a to s ul. Vaňkova a ul. U Letiště. Na ul. Plzeňskou je ul. Podhájí napojena taktéž stykovou křižovatkou, stejně tak se na ni napojuje ul. U Lesa.

Po ul. Podhájí je vedena cyklistická trasa A vedoucí z oblasti Zábřehu směrem do Hrabůvky a Kunčic. Šířka komunikace se pohybuje mezi 5, 0 m – 6, 2 m. Povrch je tvořen živичným krytem. Podél severní hrany komunikace navazuje na vozovku zelený pás a na něj soukromé pozemky. Soukromé pozemky jsou na ul. Podhájí napojeny samostatnými sjezdy. Podél jižní hrany ul. Podhájí je veden chodník pro pěší. V úseku vjezd k restauraci Dakota – ul. Vaňkova je prostor pro pěší vymezen pouze vodorovným značením V4 – 0,25m. V navazujícím úseku po ul. U Lesa je chodník oddělen od vozovky zeleným pásem. Šířka chodníku se pohybuje od 1, 4 m – 2, 0 m. V prostoru křižovatky s ul. U Lesa je opět chodník vymezen pouze vodorovným značením. Dále chodník pokračuje již společně s cyklistickou stezkou (dělená stezka směrem do ul. Cholevovy) na samostatném tělese.

Podél ul. Podhájí se nalézá v zeleném pásu alej stromů. Vzdálenost stromů od vozovky neodpovídá požadavkům normy na bezpečnostní odstup, některé ze stromů se nalézají v těsné blízkosti jízdního pruhu.

V jihovýchodním nárožním oblouku křižovatky Podhájí x Plzeňská se nalézá nezpevněná plocha, která slouží jako parkoviště a zásobovací prostor restaurace Dakota. Vjezd na tuto plochu je umožněn ve dvou místech. V těsné blízkosti ul. Plzeňské a poté na konci nárožního oblouku v ul. Podhájí. Povrch plochy je převážně tvořen nezpevněným drobným kamenivem. Do ul. Podhájí je zakázán vjezd nákladním automobilům a traktorům, mimo vozidla zásobování.

Součástí zájmového území je také prostor ul. Plzeňské, konkrétně úsek autobusová zastávka MHD „Bělský les“ ve směru k ul. Podhájí až ul. Podhájí. Autobusová zastávka je umístěna na jízdním pruhu sil. I/58 ul. Plzeňské. Nástupiště není nijak vymezeno, povrch je nezpevněný, tvořený nezpevněným drobným kamenivem, nástupní hrana ve velmi špatném technickém stavu. Přístup k zastávce je opět tvořen pouze nezpevněným „chodníkem“. Zastávka je vybavena přístřeškem pro cestující.

Intenzity dopravy

Ulice Podhájí není součástí sítě komunikací, na kterých se provádí pravidelné průzkumy intenzit dopravy. Dopravní průzkum nebyl prováděn.

Intenzity cyklistické dopravy se pohybují:

Všední den, středa 285 cyklistů / 4h

Všední den, pátek 453 cyklistů / 4h

Víkend, neděle 577 cyklistů / 4h

Dopravní nehodovost

Dopravní nehodovost byla zjišťována z podkladů Policie ČR. V období od 1. 1. 2013 do 31. 7. 2015 se na ul. Podhájí neudála žádná dopravní nehoda hlášená Policií ČR. Dopravní nehody, a to 3 v daném období se udály v křižovatce ul. Podhájí s ul. Plzeňskou. Příčina byla nesprávné otáčení nebo couvání, nedání přednosti v jízdě a srážka s pevnou překážkou, kdy se řidič plně nevěnoval řízení.

5. Návrh řešení

Návrh řešení představuje úpravu stávajícího uličního prostoru na uspořádání se samostatnou cyklistickou stezkou a chodníkem. Těleso komunikace je navrženo posunout severně na úkor stávajícího zeleného pásu. Hodnota záboru zeleného pásu podél severní hrany komunikace se pohybuje od 1,9 m po 3,1 m. Cyklistická stezka s chodníkem je navržena v celém řešeném úseku podél jižní hrany vozovky s tím, že cyklostezka přiléhá vozovce a chodník je situován za ní.

Hlavní parametry návrhu

- Šířka vozovky mezi obrubami 6,0 m
- Šířka chodníku min. 2,0 m (v jednom místě bodově zúžen na 1,55 m)
- Šířka cyklistické stezky 2,5 m
- Délka nástupní hrany zastávky na ul. Plzeňské 15m, šířka nástupiště 2,5 m

Přejezd pro cyklisty a přechod pro chodce na ul. Plzeňské

Návrh řešení začíná úpravou stávajícího přejezdu pro cyklisty a přechodu pro chodce přes ul. Plzeňskou, kdy na východní straně komunikace je navrženo vybudovat stezku pro cyklisty a chodník. Součástí návrhu je úprava stávajícího světelně signalizačního zařízení (dále jen SSZ), jehož jeden sloup svou polohou kolide s navrženým vedením cyklistické stezky. Navržené řešení představuje odstranění sloupů SSZ, na nichž jsou umístěna návěstidla pro cyklisty a ve směru od ul. Čujkovovy i základní návěstidlo pro vozidla a přesun těchto návěstidel na sloupy s výložníkem. Ve směru jízdy cyklisty od ul. Podhájí potom navrhujeme u SSZ osazení nízkého sloupku po pravé straně stezky, na němž bude umístěno tlačítko pro vyvolání zelené pro cyklisty. Světelná signalizace je navržena v roce 2016 k rekonstrukci, proto doporučujeme v rámci projektu rekonstrukce již přihlídnout k navrženému řešení cyklistické stezky a chodníku.

Zastávka MHD „Bělský les“

Dalším bodem řešení je stávající zastávka MHD „Bělský les“ na ul. Plzeňské ve směru jízdy od Staré Bělé (stavba v kat. úz. Stará Bělá). Zde je navrženo vybudovat novou nástupní hranu (délka 15,0 m, šířka 2,5 m) v místě stávající a dále chodník šířky 2,0m vedoucí ve směru k ul. Podhájí, který bude napojen na navrhovaný chodník u SSZ před restaurací Dakota. V místě vstupu do zahrady restaurace Dakota je navrženo snížení obruby pro vytvoření bezbariérového vstupu.

Prostor před restaurací Dakota

Návrh řešení dále pokračuje úpravou stávající křižovatky ul. Plzeňské s ul. Podhájí a plochou před restaurací Dakota. Návrh řešení představuje přesunutí vozovky ul. Podhájí do nové polohy, zmenšení nárožních oblouků křižovatky na 8,0 m a vložení stezky pro cyklisty a chodníku. Stávající vjezd na nepevněnou plochu před restaurací Dakota je navrženo situovat na místě stávajícího sjezdu z ul. Podhájí. Úprava stávající nepevněné plochy před restaurací

není předmětem návrhu (nachází se na soukromých pozemcích). S ohledem na umístění nového chodníku a stezky pro cyklisty bude nutné v dalším projekčním stupni řešit odvodnění této plochy. Návrh řešení prostoru předpokládá zachování průjezdu 3,5 m mezi novým chodníkem a schodištěm u vstupu do restaurace Dakota ve směru mezi odstavnou plochou před severní stranou restaurace Dakota a vstupem do zahrady za restaurací. V návrhu řešení je naznačeno snížení obruby z nového chodníku před vstupem do restaurace pro bezbariérový přístup k restauraci. Druhou možností je vybudování dlouhého příčného prahu mezi navrhovaným chodníkem a schodištěm (stavba by se však nacházela na soukromém pozemku). Pro zachování pěší vazby podél ul. Plzeňské ve směru od ul. Čujkovova k zastávce MHD „Bělský les“ navrhujeme, v místě nárožních oblouků křiž. Plzeňská x Podhájí, zřídit místo pro přecházení. V úseku Podhájí – přejezd pro cyklisty je podél cyklistické stezky navrženo zábradlí. To má za cíl zamezit případnému „zkracování“ jízdy či chůze z navrhované stezky přes ul. Plzeňskou do Bělského lesa.

Křižovatka Podhájí x Vaňkova

Stávající styková křižovatka bude přesunuta severněji. Poloměry nárožních oblouků jsou navrženy dle požadavků na zpomalení vozidel odbočujících z ul. Podhájí vpravo do ul. Vaňkovy, kdy vozidla mohou kolidovat s cyklisty, kteří jedou rovně po cyklostezce a kříží ul. Vaňkovu a požadavku na průjezd autobusu délky do 12- ti metrů k základní škole, která se nalézá na konci ul. Vaňkova. Nárožní oblouky byly navrženy na základě simulace průjezdu autobusu délky 12m daným místem. Jihozápadní nárožní oblouk je navržen jako složený o poloměru $R = 7,0$ a $R = 10,0$ m, jihovýchodní je navržen s poloměrem $R = 8,0$ m. Parametry napojení chodníku a vozovky dále do v ul. Vaňkova vycházejí ze stávajícího uspořádání komunikace.

Křižovatka Podhájí x U Letiště

Stávající styková křižovatka bude přesunuta severněji. Poloměry nárožních oblouků jsou navrženy: severozápadní $R = 8,0$ m, severovýchodní $R = 7,0$ m.

Křižovatka Podhájí x U Lesa

Návrh řešení vychází z požadavku na zachování stávajícího sloupu NN, který se nalézá před domem č. p. 443, dále přítomností krátkých příčných zpomalovacích prahů na ul. U Lesa a ul. Podhájí a stávajících pěších vazeb v dané křižovatce.

Křižovatku je navrženo přesunout severněji do ul. U Lesa, upravit úhel napojení ul. U Lesa na ul. Podhájí a řešit křižovatku jako křižovatku se zvýšenou plochou křižovatky namísto dvojice krátkých příčných prahů. Směrové vychýlení ul. Podhájí před a za ul. U Lesa je navrženo řešit protisměrnými směrovými oblouky o poloměrech $R = 300,0 \text{ m}$, $R = 200,0 \text{ m}$ a $R = 175,0 \text{ m}$.

Pěší vazby v dané křižovatce navrhujeme řešit zřízením míst pro přecházení na všech třech vjezdech. Místa pro přecházení jsou navržena jako součást zvýšené křižovatkové plochy. Při vyústění míst pro přecházení na chodník vedený podél jižní hrany ul. Podhájí je navrženo vložit mezi vozovku a cyklistickou stezku vyčkávací plochy šířky min. 1,55m. Chodníky navržené v rámci zvýšené křižovatkové plochy navrhujeme od vozovky oddělit dopravními sloupky, které budou umístěny min. 0,5 m od vozovky. Navržený chodník vedoucí podél ul. Podhájí, je v daném místě navrženo bodově zúžit na 1,55 m, a to z důvodu přítomnosti sloupu NN.

Navržená stezka pro cyklisty podél ul. Podhájí v daném místě zachovává šířku 2,5 m. Pro potřebu vytvoření vyčkávacích ploch pro chodce je navrženo směrové vychýlení stezky jižním směrem dvojicí protisměrných oblouků o poloměru $R = 30,0 \text{ m}$. Z průběžné cyklistické stezky je pak v rámci zvýšené křižovatkové plochy navrženo „čtvrté“ rameno pro možnost odbočení cyklistů do ul. U Lesa. Na stávající stezku vedoucí jižním směrem do zástavby k ul. V. Vlasákové, je navrženo stezku napojit oblouky o poloměru $R = 3,0 \text{ m}$. Napojení na stávající stezku podél ul. Podhájí, směrem k ul. Cholevova, je navrženo dle stávajících podmínek.

Navržená skladba jednotlivých dopravních ploch

Vozovky D1-N-1-PIII-V

○ Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40	mm
○ Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	60	mm
○ Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150	mm
○ Štěrkodrť	ŠD	min. 200	mm
○ Celkem		min. 450	mm

Chodníky D2-D-1-PIII-CH

○ Zámková dlažba šedá	DL	60	mm
○ Lože	L	30	mm
○ Štěrkodrť	ŠD	min. 150	mm
○ Celkem		min. 250	mm

Cyklostezky D2-D-1-PIII-CH

○ Zámková dlažba červená	DL	60	mm
○ Lože	L	30	mm
○ Štěrkodrť	ŠD	min. 150	mm
○ Celkem		min. 250	mm

Vjezdy D2-D-1-PII-O

○ Zámková dlažba šedá	DL	80	mm
○ Lože	L	40	mm
○ Štěrkodrť	ŠD	min. 150	mm
○ Celkem		min. 270	mm

Na základě jednání, které k danému úkolu proběhlo je dále doporučeno:

- U chodníků a cyklistické stezky použít obrubník šířky min. 0,10 m z důvodů větší únosnosti
- Místa vjezdů na pozemky, jenž kříží cyklistická stezka, řešit (pakliže to bude možné z hlediska výšek terénu) následovně: standartní výška obruby podél vozovky 0,1m a v místě vjezdu snížit obrubu na 0,05 m tak, aby byl průběh cyklistické stezky co nejrovinnatější.

Návrh řešení je znázorněn na výkrese číslo 1.

Dotčené inženýrské sítě

Přehled inženýrských sítí v oblasti byl převzat z podkladů GIS. Pro ověření vedení základních inženýrských sítí (plyn, vodovod, kanalizace, silová a sdělovací vedení) byli osloveni správci OVAK, a. s., OK, a. s., RWE Distribuční služby, s. r. o., ČEZ Distribuce, a. s., ČEZ ICT Services, a. s. a CETIN Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.

OVAK – vodovodní potrubí pitné vody – p

OVAK - kanalizační stoka, potrubí bez rozlišení – p

ČEZ SME – venkovní silové vedení nízkého napětí – p, n

ČEZ SME – venkovní silové vedení vysokého napětí – p

O2 – sdělovací vedení spojové – p

SMP – plynovodní potrubí nízkotlaké – p

SMP – kabel silového vedení nízkého napětí NN – p

SMP – plynovodní potrubí nízkotlaké – p

OKAS – silové vedení pro VO – NN – p, n

V této fázi dokumentace je zřejmé, že bude muset dojít k přeložení 2 sloupů veřejného osvětlení, 1 sloupu sdělovacího vedení, 1 rozvodné skříň sdělovacího vedení. Dotčení ostatních inženýrských a způsob jejich ochrany popř. Přeložení bude v dalších stupních projektové dokumentace projednáno s jednotlivými správci.

V rámci stavby bude odstraněno také celkem 13 ks vzrostlých stromů. Podmínky náhradní výsadby budou projednány v dalších stupních projektové dokumentace.

Návrh řešení je znázorněn na výkrese číslo 2.

Dotčené pozemky

Přehled stavbou dotčených parcel je převzat z www.cuzk.cz, stav k datu X/2015. Stavba se nachází v kat. úz. Stará Bělá, Hrabůvka, Zábřeh nad Odrou a Dubina u Ostravy. Budou zasaženy pozemky v majetku Statutárního města Ostrava a také pozemky soukromých vlastníků.

Přehled parcel:

Stará Bělá

Parcela číslo	Vlastník
1517	Ostrožný Libor, Jugoslávská 20806/14, Ostrava, 700 30
1682/1	Statutární město Ostrava
1682/9	Kokešová Milada, Ječmínkova 256/36, Ostrava, 724 00
3818/2	Statutární město Ostrava
3818/3	Statutární město Ostrava, správa ÚMOB Stará Bělá
3818/10	Statutární město Ostrava

Hrabůvka

Parcela číslo	Vlastník
371/1	Statutární město Ostrava
801/1	Statutární město Ostrava, správa ÚMOB Stará Bělá
930	Kokešová Milada, Ječmínkova 256/36, Ostrava, 724 00
931	Statutární město Ostrava, správa ÚMOB Stará Bělá

Dubina u Ostravy

Parcela číslo	Vlastník
170	Statutární město Ostrava
284	Statutární město Ostrava
285	Statutární město Ostrava

Zábřeh nad Odrou

Parcela číslo	Vlastník
1392/3	Statutární město Ostrava

Návrh řešení je znázorněn na výkrese číslo 3.

6. Projednání

Návrh řešení byl projednán na jednání, které se uskutečnilo dne 15. 9. 2015, viz zápis z jednání, který je součástí přílohy. Součástí dokladové části jsou vyjádření oslovených správců inženýrských sítí v oblasti.

7. Závěr

Dokumentace byla zpracována na základě objednávky ÚMOB Ostrava Jih číslo 13/15/Boj ze dne 30. 6. 2015. V rámci úkolu byla zpracována studie úpravy uličního prostoru ul. Podhájí v úseku od sil. I/58 ul. Plzeňská po ul. U Lesa. Výsledná varianta představuje návrh realizace vozovky šířky 6,0 m mezi obrubami s vedením samostatné cyklistické stezky a chodníku podél jižní hrany komunikace. Pro vložení stezky a chodníku je nutné přeložit ul. Podhájí severněji ze stávající polohy, a to na úkor zeleného pásu. Součástí návrhu je i úprava autobusové zastávky „Bělský les“ na ul. Plzeňské a zřízení přístupového chodníku od této zastávky k ul. Podhájí.

Díleč část stavby se nachází na soukromých pozemcích.